



கல்கிசை கடற்கரையின் அவலக்கதை
1The Oceans Institute, University of Western Australia, 35 Stirling Highway, M470,
Crawley WA, 6009, Australia
2Oceanswell, 9 Park Gardens, Colombo 5, Sri Lanka
Email: chari.pattiaratchi@uwa.edu.au and asha@oceanswell.org

கல்கிசை கடற்கரையின் ஊட்டச்சத்து குறித்த அறிக்கையின் முக்கிய புள்ளிகளின் மொழிபெயர்ப்பு பின்வருமாறு.

Pattiaratchi, C., Azmy, N., & de Vos, A. (2020). *The nourishment of Mount Lavinia beach*. *Loris*, 29(1), 60-63. <https://bit.ly/2XwjO2h>

1. கல்கிசை கடற்கரையில் மணல் ஊட்டச்சத்து திட்டத்தில் குறிக்கோள்களைப் பொறுத்தவரைக்கும் எந்தவிதமான உறுதியான விளைவினையும் கொண்டிருக்கவில்லை. விரிவான ஆய்வுகள் மற்றும் அடிப்படை கடலோர பொறியியல் கொள்கைகளைப் புறக்கணிக்காமல் இந்தப் பயிற்சி மேற்கொள்ளப்பட்டது.
2. மணல் பொறிமுறை மூலம் வெள்ளவத்தை 15m கடற்கரையினை உருவாக்குவதே இந்தத் திட்டத்தின் நோக்கம் என்று கடலோர பாதுகாப்புத்துறை தெரிவித்துள்ளது. 150,000 m³ மணல், கல்கிசை கடற்கரையில் வைக்கப்பட்டுள்ளதாகவும், பின் வெள்ளவத்தைக்கு கொண்டு செல்லப்படும் எனவும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.
3. இதற்காக கணிசமான தொகை செலவிடப்பட்டுள்ளது. கல்கிசை கடற்கரையின் வடிவமைப்பு காரணமாக தென்மேற்கு பருவமழைக்குப் பிறகு கடற்கரையிலிருந்து மணல் பெருமளவு கழுவப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.
4. பல தசாப்த காலமாக கல்கிசை மற்றும் வெள்ளவத்தை இடையிலான கடற்கரையானது பருவகால மாற்றத்தை கருத்தில் கொண்டாலும் ஒப்பிட்டளவில் நிலையாகவுள்ளது.
5. கல்கிசையில் இருக்கும் மணல் 3 முக்கியமான இயற்கை மற்றும் செயற்கைக் கட்டமைப்புக்களைக் கடக்க வேண்டும். ஆப்பொன்சோ வழியில் (அவென்யு) இருக்கும் பாறை மற்றும் தெகிவளை, வெள்ளைவத்தையில் காணப்படும் கால்வாய் கட்டமைப்புக்களால் ஏற்பட்ட கடலரிப்புப் பகுதி.
6. கல்கிசையில் உள்ள மணலானது வெள்ளவத்தை வரை 15m நீளமான கடற்கரையினை உருவாக்கப் போதுமானது இல்லை. கடற்கரையில் தற்போதுள்ள பருவகால மாற்றம் ஒரு ஆண்டுக்கு 15m ற்கும் அதிகமாகவுள்ளது என்பதையும் கவனிக்க வேண்டும்.

7. கூடுதல் மணல் சேமிப்பானது கடலோர மணல் திட்டமைப்புக்களை பாதிக்கும். மற்றும் கல்கிசை மற்றும் வெள்ளவத்தைக் கடற்கரையில் கால்வாய் கட்டமைப்புக்களின் வெள்ள சேமிப்புத் தன்மையும் பாதிக்கும்.